

A close-up photograph of a bicycle's front end, showing the black frame with yellow accents, a white 'G' logo, and a Vittoria Corsa racing tire. The background is white.

GUERCIOFFI®

COLLE
ZIONE

**20
18**

NO LIMIT CARBON ENGINEERING

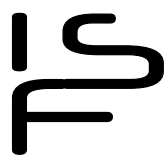
Il NO LIMIT CARBON ENGINEERING rappresenta il settore Ricerca e Sviluppo di Guerciotti per lo studio, progettazione, realizzazione e design di tutti i prodotti di altissima gamma. Il NO LIMIT CARBON ENGINEERING si è prima concentrato nella produzione di telai di altissima gamma realizzati con la tecnica del fasciato. Successivamente lo stesso progetto si è orientato anche alla produzione di progetti di telai monoscocca, sempre con un solo obiettivo: ricerca di nuove soluzioni tecniche e di design per ottenere un prodotto vincente a livello agonistico, rendendolo poi disponibile per i

consumatori. Tutti i prodotti che nascono dal progetto NO LIMIT CARBON ENGINEERING contengono tutti i cardini del progetto: scelta della migliore materia prima, innovativa tecnologia di produzione, design e qualità italiana, rigorosi test e controllo qualità. In ogni nuova collezione, grazie al NO LIMIT CARBON ENGINEERING, Guerciotti introduce nuove soluzioni e nuovi prodotti all'avanguardia che dimostrano come il settore Ricerca & Sviluppo Guerciotti sia sempre attento alle nuove tendenze del mercato e, soprattutto, alla soddisfazione delle nuove esigenze e bisogni della clientela.

The NO LIMIT CARBON ENGINEERING represents the R&D of Guerciotti for the analysis, design and realization of all the high range products. The NO LIMIT CARBON ENGINEERING has focused before in the production of tube to tube high range frameset. Later the same project has been expanded also in the production of monocoque framesets, with always one goal: searching of new solutions in term of design and performance to get a winning product in the pro races and to develop it for the end users. All the products who born by

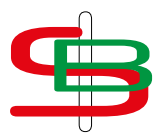
the NO LIMIT CARBON ENGINEERING keep all the project's features: choose of the best raw material in the market, innovative production technology, italian quality and design, in addition to rigorous testing and quality control. In every new collection, thanks to the NO LIMIT CARBON ENGINEERING, Guerciotti introduces new solutions and innovative products who show as the Guerciotti R&D department is always attentive to the new trends and, mainly, to the satisfaction of the new needs from the customers.

TECNOLOGIE - TECHNOLOGIES



Integrated Fork System: sistema di forcella integrata al telaio in modo da ridurre la resistenza aerodinamica in posizione frontale - dove si ha maggiore impatto - e aumentando, nello stesso tempo, la rigidità della bicicletta e la guidabilità anche nelle situazioni più estreme di corsa. Sistema presente in tutti i telai di alta gamma Guerciotti.

Integrated Fork System: it is a new fork design integrated in the frame in order to reduce the aerodynamic resistance in frontal position - where there is higher air impact - and increasing, on the same time, bicycle's stiffness and drivability in hardest race conditions. System in all Guerciotti high range framesets.



Integrated Brakeset System: sistema di freni integrato nel posteriore orizzontale per aumentare l'aerodinamicità. Sistema presente nel modello Eureka Air e nel modello Eureka TT sia sul posteriore che sulla forcella.

Integrated Brakeset System: it is a Brakeset system, integrated in the chainstay, to increase the aerodynamics. System in the model Eureka Air and in the model Eureka TT both in the rear and in the fork.



Exclusive Mould Design Frame è lo studio del miglior design in termini di costruzione del telaio e studio delle migliori geometrie per la realizzazione di una bicicletta endurance, in grado di ottenere un telaio che possa rispondere in maniera più elastica e progressiva possibile alle irregolarità dei percorsi e risultare più comodo e confortevole.

Exclusive Mould Design Frame is the study of best design in terms of frame construction and the study of best geometries to realize an endurance bicycle, in order to obtain a frameset able to respond in a way more elastic and progressive as possible to the irregularities of courses and be more comfortable.



importanti. Elementi fondamentali per un telaio di altissima gamma sono appunto il comfort nella guida associato comunque a leggerezza e rigidità. L'obiettivo è infatti avere il più alto rapporto tra queste tre componenti.

The CLS CARBON DESIGN (Comfort-Lightness-Stiffness) is the system created by Guerciotti which represents the study of the best design to increase the performance. The most important features of a top range frameset are the riding comfort associated in any case to lightness and stiffness. The goal is to obtain the best ratio between these three elements.



RS DESIGN: affiancato al CLS Carbon Design si è introdotto l'RS Design che rappresenta lo studio minuzioso del design su ogni parte del telaio che possa portare alla maggiore aerodinamicità possibile, senza andare a discapito di altre qualità come comfort e rigidità. Anzi, lavorando insieme al CLS carbon design i valori di comfort e leggerezza sono migliorati.

Alongside to the CLS Carbon Design it has been added the RS Design who represents the meticulous study of design in every part of the frameset who could lead to the greater aerodynamic, without losing in terms of quality and stiffness. Working together with the CLS carbon design the values of comfort and lightness are increased.

CLS CARBON DESIGN (Comfort-Lightness-Stiffness) è il sistema ideato da Guerciotti per lo studio del miglior design tale da aumentare le performance del telaio nelle parti più delicate ed



per individuare le zone più critiche, creando quindi dei rinforzi per avere una maggiore sicurezza sul telaio, tenendone sempre sotto controllo il peso, per non incidere sulla leggerezza.

This system is used to identify, after rigid and specific tests on frameset, the more critical area, thus creating some reinforced to get a greater safety on the frameset, keeping always under control the weight, in order to not reduce the lightness.



LSS Locking Safety System: innovativo sistema di chiusura reggisella, presente nell'Eclipse 64-14.

LSS Locking Safety System: innovative system for the seat post clamp used in the Eclipse 64-14.

INTEGRATED CARBON DROP-OUT SYSTEM

Sistema di forcellini integrati. I forcellini sono in carbonio ed escono dallo stampo integrati al carro. Sistema presente nell'Eclipse 64-14.

A system of integrated drop out. The drop outs are made in carbon fiber and they come out from the mould already integrated in the rear/chainstay. System in the model Eclipse 64-14.

Made in Milano

Milano, una delle città più importanti e affascinanti d'Europa. Tredicesimo comune dell'Unione Europea e diciannovesimo del continente, come numero di abitanti.

Divenne "capitale economica italiana" durante la rivoluzione industriale che coinvolse l'Europa nella seconda metà del XIX secolo, costituendo con Torino e Genova il "Triangolo industriale".

Nell'ultimo secolo la città ha stabilizzato il proprio ruolo economico e produttivo, divenendo il maggiore mercato finanziario italiano; è inoltre una delle capitali mondiali della moda e uno dei centri universitari italiani più importanti.

Milano ha conquistato il titolo di Città globale, classificandosi come l'unica città italiana nella lista delle città che esercitano, nel resto del mondo, una grande influenza.

Nel 1964 Paolo Guerciotti fonda la Guerciotti proprio nel cuore di Milano, nel suo centro pulsante, in una traversa di Buenos Aires, da sempre una delle vie dello shopping più importanti della città.

E Guerciotti rappresenta il marchio di bici più importante della città di Milano. Ne incarna la storia (oltre 50 anni di successi), la tradizione, la passione e il raggiungimento di importanti obiettivi grazie all'impegno e il duro lavoro.

Guerciotti rappresenta, come dire, il vero prodotto "Made in Milano".

Perché se è importante la realtà italiana, ossia del made in Italy, è ancora più importante l'origine più specifica locale, dove si studiano, si testano, si producono dei veri gioielli a due ruote che dimostrano ancora una volta come Milano rappresenti la culla di realtà aziendali storiche, ma nello stesso tempo sempre in continua evoluzione, come la stessa città, ma senza dimenticarne la propria tradizione.

Milano, città metropolitana dove la bicicletta sta acquisendo un ruolo sempre più importante, non solo come mezzo ricreativo o di sport agonistico; per questo motivo Guerciotti inserisce lo stemma di Milano per mostrare in modo fiero al mondo la sua "milanesità".

In un mondo dove la bicicletta sarà sempre più considerata come mezzo di trasporto, come strumento per stare in forma, prodotto che in futuro sarà sempre più "fashion", Guerciotti con questo stemma identifica la sua appartenenza a Milano, per tutti considerata la capitale della moda e dell'imprenditorialità italiana. Obiettivo di Guerciotti, per il futuro, è quello di orientare future produzioni su modelli rivolti anche ad un target più urbano e metropolitano, non solo racing.

Esempio è la linea gravel introdotta quest'anno nella collezione 2018.



Milan, one of the most important and fascinating cities of Europe. Thirteenth city of European community and nineteenth of continent, as population numbers.

It became "italian economic capital" during the industrial revolution involving in the second half of the nineteenth century, constituting with Turin and Genoa the "industrial triangle".

In the last century the city has stabilized its economic and productive role, becoming the largest Italian financial market; it is also one of the world capitals of fashion and one of the most important italian university centre.

Milano has won the title of global city, ranking as the only Italian cities in the list of cities that exercise, in the rest of the world, a great influence.

In 1964 Paolo Guerciotti found the Guerciotti company in the heart of Milano, in this beating heart, in a street closed to Buenos Aires, always one of the most important shopping streets of the city.

And Guerciotti is the most important bicycle brand of Milano city. It embodies the history (over 50 years of success), the tradition, the passion and the achievement of important goals thanks to the efforts and hard work.

Guerciotti is like the real "Made in Milano".

Because if it is important the Italian reality, that is made in Italy, it is even more important the local specific origin, where it studies, it tests, it produces the real jewels that once again demonstrate how Milano represents the cradle historical business realities, but at the same time always evolving, like the city itself, but without forgetting its tradition.

Milano, metropolitan city where cycling is getting an increasingly important role, not only as recreational or competitive sport; for this reason Guerciotti has decided to include the Milano coat of arms to show proudly to the world its "milanesità".

In a world where the bicycle will be seen increasingly as a way of transport, as way to be healthy, it will be more and more "fashion", Guerciotti with this coat of arms identifies its membership in Milano, for all considered the capital of fashion and entrepreneurship.

Guerciotti goal for the future is to orient future productions on models directed to a more urban and metropolitan target, not just racing.

Example is the gravel line introduced in this 2018 collection



AIR EUREKA

Con Eureka Air, il NO LIMIT CARBON ENGINEERING di Guerciotti ha realizzato ad oggi uno dei suoi migliori prodotti. Grazie all'RS design si è studiato il miglior design per poter ottenere un prodotto estremamente aerodinamico. Per ottenere i massimi livelli di aerodinamicità, non solo si è lavorato sul design e sulla sezione dei tubi, ma si è studiata una soluzione di passaggi cavi totalmente interni. Questo è stato possibile grazie alla collaborazione con TEC (nuovo partner di Guerciotti per attacchi, curve e reggisella) realizzando un attacco e una curva personalizzati dove i fili sono tutti interni (Integral Cable System).

L'attacco è forgiato e lavorato in CNC alluminio 7075, mentre la curva è in carbonio monoscocca (Toray T700 e T900) che consente interamente il passaggio dei cavi all'interno.

Eureka Air sarà sicuramente uno dei punti di riferimento del mercato per chiunque vorrà una bici da design aerodinamico, con design e performance all'avanguardia.

Nella progettazione di Eureka Air, pur puntando all'aerodinamica, non si è tralasciato l'aspetto della leggerezza e rigidità. Il NO LIMIT CARBON ENGINEERING di Guerciotti ha ottenuto così un prodotto estremamente rigido (fondamentale per un prodotto di questo tipo), in modo che il corridore possa essere in grado di scaricare al suolo tutta la potenza delle proprie gambe. Tutto ciò avendo anche un telaio leggero. Eureka Air risulta così essere facilmente guidabile anche in discese impervie, senza risultare eccessivamente pesante per affrontare tutte le più impervie salite.

With Eureka Air, the NO LIMIT CARBON ENGINEERING of Guerciotti has made for sure one of its best products in the history. Thanks to the RS design, the best design was studied to get an extremely aerodynamic product. To reach the highest levels of aerodynamics, not only it has been worked on the shape design and tubing profiles, but a complete integrated cable solution has been studied. This was possible thanks to the cooperation with TEC (new Guerciotti partner for stem, bar and seat post), making a custom stem and handlebar where the wires are all internal (Integral Cable System).

The stem is forged and worked in CNC 7075 aluminium, while the handlebar is made in carbon monocoque (Toray T700 and T900) which allows the complete internal cable system.

Eureka Air will be surely one of the market's landmarks for anyone who will want an aerodynamic bike with high-end design and performance.

In the Eureka Air realization, while aiming for aerodynamics, the appearance of lightness and stiffness has not been missed. The NO LIMIT CARBON ENGINEERING has thus obtained an extremely rigid product (essential for such a product), so that the rider can be able to discharge all the power into his legs on the ground. This result can be obtained not reducing the lightness. Eureka Air can be easily driven in downhill runs, without being too heavy to face all the hardest climbs.



Telaio monoscocca, realizzato in un solo pezzo in stampata unica include le vie interne, prodotto con la tecnologia full EPS (Expanded Polypropilene System) per un controllo della distensione dei vari strati di carbonio. Per la realizzazione di Eureka Air viene utilizzata solo fibra Torayca tra cui T1000, T900 and T700.

Monocoque frameset made in one single piece in molded print, including internal ways, produced with full EPS (Expanded Polypropilene System) technology for a control of the relaxation of the various layers of carbon. Only Torayca fiber is used for Eureka Air, including T100, T900 and T700.

Con il sistema Integral Cable System i fili sono interni all'attacco e manubrio, completamente nascosti. Questo permette un aumento consistente dell'aerodinamicità, risultando un telaio magnifico dal punto di vista estetico. Nel sistema attacco integrato sono previsti degli spacer, studiati esclusivamente sul design dell'Eureka Air, per mantenere elevata l'aerodinamicità e permettere di regolare al meglio la posizione in sella. Eureka Air prevede un sistema di cuscinetti serie sterzo integrati tra telaio e attacco.

With the Integral Cable System the wires are internal at the stem and handlebar, completely hidden. This allows a substantial increase in aerodynamicity resulting a wonderful frameset from aesthetic point of view. The integrated stem includes spacers designed exclusively on the design of Eureka Air, to keep the aerodynamicity and to permit a better adjust in the ride position. Eureka Air includes a steering bearing system integrated between frameset and stem.



Reggisella aero realizzato con gli stessi concetti aerodinamici dell'intero telaio in modo da avere una completa integrazione. *Aero seatpost with the same aerodynamic concepts of the whole frameset in order to get a complete integration.*



Design dei posteriori verticali e profili delle tubazioni studiate per aumentare l'aerodinamicità, garantendo sempre alti livelli di rigidità. *Rear stays and tubing profiles designed to increase aerodynamics, always guaranteeing high stiffness.*



Guerciotti sposa ancora la scelta del direct mount basso (usato anche nel precedente modello Eureka SHM50) perché rappresenta ad oggi ancora la migliore soluzione a livello aerodinamico.

Guerciotti still keeps the choice of direct mount on chainstay (also used in the previous model Eureka SHM50) because nowadays it is still the best aerodynamic solution.



Eureka Air prevede l'uscita del cavo del cambio dietro al forcellino, incrementando così l'aerodinamica. *Eureka Air provides the output of rear derailleur cable behind the drop out, increasing the aerodynamics.*

air EUREKA

gruppo/grouset	Shimano Dura-ace 9170 Di2 11v
pedali/pedals	Look Keo Blade Crmo
sella/saddle	Selle Italia Slr
reggisella/seat post	TEC for Eureka Air
attacco/stem	TEC for Eureka Air
curva/handlebar	TEC for Eureka Air
ruote/wheels	Ursus Miura TS47
coperture/tires	Tubolari Vittoria Corsa Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite



peso telaio/frame weight: Kg 1,090
forcella/fork: Monocoque
serie sterzo/headset: a spessore differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2
scatola movimento/BB shell: Pressfit
reggisella/seat post: Eureka Air
limite di peso/weight limit: 110 kg
predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS
telaio incluso di attacco/curva manubrio/
frameset included of stem/handlebar



AI EUREKA

gruppo/grouset	Campagnolo Super Record 11v
pedali/pedals	Look Keo Blade Crmo
sella/saddle	Selle Italia Slr
reggisella/seat post	TEC for Eureka Air
attacco/stem	TEC for Eureka Air
curva/handlebar	TEC for Eureka Air
ruote/wheels	Campagnolo Bora One 50 tub
coperture/tires	Tubolari Vittoria Corsa Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite



AIR EUREKA

gruppo/grouset	Shimano Dura-ace 9100 11v
pedali/pedals	Look Keo Blade Crmo
sella/saddle	Selle Italia Slr
reggisella/seat post	TEC for Eureka Air
attacco/stem	TEC for Eureka Air
curva/handlebar	TEC for Eureka Air
ruote/wheels	Mavic Comete Pro Carbon SL T
coperture/tires	Mavic Yksion PRO SSC
porta borraccia/bottle cage	Elite



AI EUREKA

gruppo/grouset	Campagnolo Super Record EPS 11v
pedali/pedals	Look Keo Blade Crmo
sella/saddle	Selle Italia Sir
reggisella/seat post	TEC for Eureka Air
attacco/stem	TEC for Eureka Air
curva/handlebar	TEC for Eureka Air
ruote/wheels	Campagnolo Bora One 50 tub
coperture/tires	Tubolari Vittoria Corsa Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite



E-740

E740 rappresenta il telaio da corsa più leggero mai realizzato da Guerciotti. Ciò che si era ottenuto con Eclipse 769, già ritenuto uno dei telai più leggeri in circolazione, con questo nuovo prodotto del NO LIMIT CARBON ENGINEERING si è ottenuto qualcosa di straordinario. Con la realizzazione di un telaio monocoeca realizzato in stampata unica (stesso procedimento utilizzato per la realizzazione di Eureka Air), grazie alla tecnologia full EPS, si è riusciti a raggiungere un telaio dall'estrema leggerezza e dalle altissime performance.

E740 è realizzato con fibra di carbonio Torayca: T1000, T900 e T700. L'utilizzo di queste fibre in varie percentuali e in varie zone del telaio permettono di ottenere un telaio leggerissimo e nello stesso tempo estremamente rigido. E740 rappresenta quindi un telaio ultra leggero, reattivo e resistente. Nello stesso tempo mantiene altissimi livelli di rigidità e guidabilità, anche nelle più difficili discese.

La riduzione del volume delle tubazioni del telaio è stato fondamentale per raggiungere il peso che ci si voleva prefiggere. La soluzione di un tubo reggisella da 27.2 e di una scatola movimento press fit 86.5x41 permettono di avere questo connubio tra leggerezza e rigidità.

La leggerezza non è tutto però: E740 è stato sottoposto a carichi superiori del 30% alla normativa vigente, utilizzando differenti fibre e aggiungendo carbonio in quelle zone più delicate e soggette a rottura in modo da poter realizzare anche una misura 60, garantendo però sicurezza nella tenuta del telaio. Quindi oggi, anche corridori di un certo peso e altezza, possono pedalare su una superleggera.

E740 rappresenta la bici perfetta per chi vuole scalare le montagne più impervie.



E740 represents the lightest road frameset ever made by Guerciotti. What had been achieved with Eclipse 769, which was considered one of the lightest frameset in the market, with this new product of NO LIMIT CARBON ENGINEERING something extraordinary has been achieved. With the creation of a monocoque frameset made in one single piece in molded print (the same process used for the creation of Eureka Air), thanks to the full EPS technology, it has been able to reach a frameset extremely light and capable of high performance.

The E740 is made with Torayca carbon fiber: T1000, T900 and T700. The use of these fibers in various percentages and in various areas of the frame allow to get a lightweight frame and at the same time extremely stiff. The E740 is therefore an ultra-light, responsive and durable frame. At the same time it

maintains high levels of stiffness and driveability, even in the most difficult downhill. Reducing the volume of frame's tubing was crucial to achieving the weight we wanted to prefigure.

The solution of 27.2 seat post and pressfit 86.5 x 41 allow to reach this goal between lightness and stiffness.

The lightness is not all: the E740 has been subjected to tests with 30% higher loads to the current regulations, using different fibers and adding carbon to those areas who are more delicate and subject to breakage so that a size 60 can be achieved while ensuring safety in the frameset sealing. So today even riders of higher weight and sizes can ride on a lightweight frameset.

The E740 is the perfect bike for those who want to climb the hardest mountains.



E740 è un telaio monococca, realizzato in un solo pezzo in stampata unica (come il modello Eureka Air), grazie alla tecnologia Full EPS. Questo sistema permette di ottenere un telaio più leggero, ma nello stesso momento più resistente a più elevati carichi di peso.

E740 is a monocoque frameset made in one single piece in molded print, thanks to the Full EPS technology (like the model Eureka Air). This system permits to get a lighter frameset, but in the same time a more resistance frameset to higher loads of weights.

Sistema di passaggio cavi per avere un telaio più pulito esteticamente, ma che porta anche dei benefici a livello di peso complessivo.

System of cable routing in order to get a cleaner aesthetic frameset, bringing also benefits to the total frame's weight.

Forcellini integrati in carbonio con sistema di uscita del cavo dietro al forcellino. Questo permette una maggiore rigidità del telaio.

Integrated carbon drop out with system of output of rear derailleur cable behind the drop out to increase the stiffness.

Posteriori verticali con sezioni più sottili rispetto a precedenti modelli in modo da ridurre il peso ulteriormente, ma senza andare a discapito della rigidità.

Rear stays with thinnest profiles respect to the others models in order to reduce further the weight, but without reducing the stiffness.



La forcella di E740 non prevede il sistema integrato di Guerciotti ISF. Con E740 si è preferito una soluzione classica per arrivare a pesi ultraleggeri, ma adottando una forcella con diametro 1-1/2 si è voluto garantire i più alti livelli di stabilità e guidabilità della bicicletta.

The E740 fork doesn't provide the integrated system fork ISF by Guerciotti. With E740 has preferred a classic solution to reach a lighter weight, but using the solution of tapered fork 1-1/2 we wanted to guarantee the highest level of stability and rideability of the bicycle.



bici da strada/road bikes

E-740

gruppo/grouset	Shimano Dura Ace 9100 11v
pedali/pedals	Look Keo Blade Crmo
sella/saddle	Selle Italia Slr
reggisella/seat post	TEC
attacco/stem	TEC
curva/handlebar	TEC
ruote/wheels	Ursus TS37
coperture/tires	Tubolari Vittoria Corsa Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite



peso telaio/frame weight: 740 gramms
forcella/fork: Monocoque
serie sterzo/headset: a spessore differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2
reggisella/seat post: 27.2
scatola movimento/BB shell: Pressfit
limite di peso/weight limit: 90 kg - for size XL limit weight 100 kg
predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS



E-740

gruppo/grouset	Campagnolo Super Record 11v
pedali/pedals	Look Keo Blade Crmo
sella/saddle	Selle Italia Slr
reggisella/seat post	TEC
attacco/stem	TEC
curva/handlebar	TEC
ruote/wheels	Campagnolo Bora Ultra 35 tub
coperture/tires	Tubolari Vittoria Corsa Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite



bici da strada/road bikes

E-740

gruppo/grouset	Sram Red Etap 11v
pedali/pedals	Look Keo Blade Crmo
sella/saddle	Selle Italia Slr
reggisella/seat post	TEC
attacco/stem	TEC
curva/handlebar	TEC
ruote/wheels	Campagnolo Bora One 35 tub
coperture/tires	Tubolari Vittoria Corsa Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite



ECLIPSE 64-14

Eclipse 64-14 è il modello realizzato per celebrare i 50 anni di storia di Guerciotti. Dopo tre anni è ancora il telaio top di gamma più venduto. Anche nel 2017 è stato il telaio ufficiale del Team CCC Sprandi con cui ha corso il 100° Giro d'Italia. Per la creazione di Eclipse 64-14 è stata fondamentale la collaborazione con Bimota nel 2014, altra azienda che ha avuto nel suo DNA la produzione di motociclette esclusivamente made in Italy. Collaborazione che ha avuto lo scopo di condividere le proprie conoscenze, know how, esperienze e tecnologie per poter realizzare, appunto, prodotti esclusivi.

La stessa Eclipse 64-14 è stata creata utilizzando gli stessi materiali compositi e tecnologie produttive che sono state usate per creare i gioielli Bimota, con l'obiettivo di ottenere una bicicletta che potesse ottenere le massime prestazioni in corsa, come succede per le moto.

Il punto fondamentale è che questo modello rappresenta il primo telaio 100% monoscocca realizzato dal NO LIMIT CARBON ENGINEERING. Eclipse 64-14 è quindi realizzato in uno stampo unico, senza giunture, ottenuto con la tecnica del sacco a vuoto.

Il telaio è prodotto in autoclave (arrivando fino a 6 bar) e impiegando tessuti pre impregnati su matrice epossidica.

Eclipse 64-14 oltre alla colorazione CCC, si presenta in questa gamma 2017 con due nuovi colori: rosso e blu.



Eclipse 64-14 is the model made to celebrate the 50 years of history of Guerciotti. After three years is still top range frameset most sold. Also in the 2017 it has been the official bike of Team CCC Sprandi who has ridden the 100° Giro d'Italia.

For the creation of Eclipse 64-14 has been important the cooperation with Bimota, other company who had in their DNA the production of motorcycle exclusively Made in Italy. This cooperation had the goal to share their knowledge, know how, experience and technologies in order to realize exclusive products.

The Eclipse 64-14 is created using the same composite materials and production technologies who are used to create the Bimota jewels.

The goal was to get much more high-performing and exclusive products, bicycles who were created to get the best performances in the races, as happened like in the motorbike.

This model is the first 100% monocoque frame produced by the NO LIMIT CARBON ENGINEERING.

Eclipse 64-14 is made in one single mould, without joints, got it thanks to the under vacuum technology.

The frameset is produced in autoclaves (reaching until 6 bar) and using pre-pex on epoxy matrix.

Eclipse 64-14 besides the official team colour CCC, in this 2017 range is presented in two new colours: red and blue.

bici da strada/road bikes

ECLIPSE 64-14

gruppo/grouspet	Campagolo Super Record 11v
pedali/pedals	Look Keo Blade Crmo
sella/saddle	Selle Italia Slr
reggisella/seat post	Dedaelementi Superzero
attacco/stem	Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels	Ursus Miura TS37
coperture/tires	Tubolari Vittoria Corsa Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite



peso telaio/frame weight: Kg 0,970
forcella/fork: Monocoque
serie sterzo/headset: a spessore differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/4
scatola movimento/BB shell: Pressfit
reggisella/seat post: 27.2
limite di peso/weight limit: 100 kg
predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS





ECLIPSE 64-14



EC01

gruppo/grouspet	Sram Red 11v
pedali/pedals	Look Keo Blade Crmo
sella/saddle	Selle Italia Slr
reggisella/seat post	Dedaelementi Superzero
attacco/stem	Dedaelementi Superzero
curva/handlebar	Dedaelementi Superzero
ruote/wheels	Ursus Miura TS47
coperture/tires	Tubolari Vittoria Corsa Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite

ECLIPSE 64-14

gruppo/grouspet	Shimano Dura Ace 9100 11v
pedali/pedals	Look Keo Blade Crmo
sella/saddle	Selle Italia Slr
reggisella/seat post	Dedaelementi Superzero
attacco/stem	Dedaelementi Superzero
curva/handlebar	Dedaelementi Superzero
ruote/wheels	Ursus Miura TS47
coperture/tires	Tubolari Vittoria Corsa Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite



EC02



EUREKA DX50

Eureka DX50 è stato il primo telaio realizzato da Guerciotti con design aero. Come tutti i modelli di alta gamma Guerciotti, è prevista la forcella con sistema IFS.

Il modello Eureka DX50 è realizzato con l'utilizzo del sistema Full EPS (Expanded Polipropilene System) che permette la formatura del telaio su un supporto rigido e la corretta sistemazione delle varie laminazioni del carbonio evitando la formazione di bolle d'aria e sandwich. Va da sé che non si necessita di stratificazioni ulteriori di "protezione" e quindi si possono realizzare prodotti che risultano più leggeri senza incidere sui limiti di peso ammessi sul telaio stesso.

Il telaio risulta quindi essere molto più sicuro evitando al minimo i rischi di rottura dovuti anche da impatti.

Ogni singolo telaio, alla fine del processo di stampaggio viene sottoposto alla prova di torsione atta a rivelare eventuali problemi di errata lavorazione. Quindi, questo sistema conferisce al telaio una maggiore capacità di resistenza in torsione.

Ogni singolo telaio che si produce deve essere, ed è, un telaio sicuro.

La fibra di carbonio utilizzata è di produzione Toray.

Viene utilizzato T-300 come base combinato con biassiale M40-JB600 e T-700, M40-JB6000 sul top tube e down tube per dare resistenza torsionale e assorbimento delle vibrazioni date dall'asfalto.

Eureka DX50 prevede un sistema studiato dal NO LIMIT CARBON ENGINEERING chiamato RC System Reinforced Core dove si analizzano le zone più critiche e soggette a maggiori sollecitazioni, creando dei rinforzi per avere una maggiore sicurezza sul telaio. Infatti si usano T-700 per dare resistenza ulteriore nei punti di giunzione (punti notevoli) e nella zona della scatola movimento e del bloccaggio sella.

Nella zona forcellini e attacco deragliatore si rinforza con fazzoletti di T 800 / T1000GB.

Eureka DX50 è fornito con un reggisella aero dedicato.

Eureka DX50 has been the first frameset made by Guerciotti with aero design. Like all the Guerciotti high range models is provided the fork with the system IFS.

The Eureka DX50 model is made with the use of Full EPS system (Expanded Polipropilene System) which allows the forming of the frame on a rigid support and the correct placing of the various carbon laminations, avoiding the formation of air bubbles and sandwich. It doesn't require additional "protection" and therefore it can produce products that are lighter without affecting the weights limits allowed on the frame itself.

The frameset turns out to be much more safe avoiding minimizing the risk of breakage due to impact too.

Each single frameset, at the end of the molding process is subjected to the torque test to reveal any problems of incorrect processing. So, this system provides the frame with a greater capacity for resistance in torsion.

Each individual frame that it is produced must be, and it is, a safe frameset.

The carbon fiber used is Toray production.

T300 is used as the basis combined with biaxial M40-JB600 and T400, M40-JB6000 on the top tube and down tube to give torsional strength and vibration absorption given by the asphalt.

Eureka DX50 provides a system designed by NO LIMIT CARBON ENGINEERING called RC System Reinforced Core where it analyses the most critical areas and parts subjected to greater stress, creating reinforcements for greater safety in the frame.

In fact, it uses the T-700 to give additional resistance at the junctions points (remarkable points) and in the movement area as BB shell area and seat clamp area. In the dropouts area and derailleur clamp area it is reinforced with handkerchiefs T800 / T1000GB.

Eureka DX50 is supplied with an aero seat post dedicated.



EUREKA DX50

gruppo/grouspet	Shimano Ultegra 8000 11v
pedali/pedals	Look Keo 2 max
sella/saddle	Selle Italia SLS
reggisella/seat post	Eureka DX50
attacco/stem	Dedaelementi Zero 1
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 1
ruote/wheels	Campagnolo Shamal Mille
coperture/tires	Vittoria Rubino Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite



peso telaio/frame weight: Kg 1,030
forcella/fork: Monocoque
serie sterzo/headset: a spessore differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2
scatola movimento/BB shell: Pressfit
reggisella/seat post: Eureka DX50
limite di peso/weight limit: 100 kg
predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS



EUREKA DX50

gruppo/groupset	Shimano Dura Ace 9100 11v
pedali/pedals	Look Keo 2 max
sella/saddle	Selle Italia SLS
reggisella/seat post	Eureka DX50
attacco/stem	Dedaelementi Zero 1
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 1
ruote/wheels	Mavic Cosmic Pro Carbon
coperture/tires	Mavic Yksion Pro
porta borraccia/bottle cage	Elite



EUREKA DX50

gruppo/groupset	Campagnolo Chorus 11v
pedali/pedals	Look Keo 2 max
sella/saddle	Selle Italia SLS
reggisella/seat post	Eureka DX50
attacco/stem	Dedaelementi Zero 1
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 1
ruote/wheels	Campagolo Shamal Mille
coperture/tires	Vittoria Rubino Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite



EUREKA DX50

gruppo/groupset	Sram Red 11v
pedali/pedals	Look Keo 2 max
sella/saddle	Selle Italia SLS
reggisella/seat post	Eureka DX50
attacco/stem	Dedaelementi Zero 1
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 1
ruote/wheels	Fulcrum Racing Quattro
coperture/tires	Vittoria Rubino Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite



DX02



EUREKA DX50

gruppo/groupset	Campagnolo Potenza 11v
pedali/pedals	Look Keo 2 max
sella/saddle	Selle Italia SLS
reggisella/seat post	Eureka DX50
attacco/stem	Dedaelementi Zero 1
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 1
ruote/wheels	Mavic Cosmic Elite
coperture/tires	Mavic Yksion Elite
porta borraccia/bottle cage	Elite



DX03



EUREKA SX50



SX02

peso telaio/frame weight: Kg 1,050
forcella/fork: Monocoque
serie sterzo/headset: a spessore differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/4
scatola movimento/BB shell: Pressfit
reggisella/seat post: 27.2
limite di peso/weight limit: 110 kg
predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS

gruppo/grouspet	Campagnolo Potenza 11v
pedali/pedals	Look Keo 2 max
sella/saddle	Selle Italia SLS
reggisella/seat post	FSA SLK
attacco/stem	FSA SLK
curva/handlebar	FSA Energy
ruote/wheels	Mavic Ksyrium Pro SL
coperture/tires	Mavic Yksion Pro
porta borraccia/bottle cage	Elite



SX04



EUREKA SX50

gruppo/grouspet	Shimano Ultegra 8000 11v
pedali/pedals	Look Keo 2 max
sella/saddle	Selle Italia SLS
reggisella/seat post	FSA SLK
attacco/stem	FSA SLK
curva/handlebar	FSA Energy
ruote/wheels	Mavic Ksyrium Elite
coperture/tires	Mavic Yksion Elite
porta borraccia/bottle cage	Elite

EUREKA SX50



SX01

Nella creazione di Eureka SX50 è stato seguito lo stesso design del modello precedente SHM50, utilizzando però la soluzione con freni standard, non usando l'Integrated Brakeset System. La forcella prevede sempre il sistema Integrated Fork System, come ormai in tutti i modelli di alta gamma Guerciotti. Eureka SX50 possiede le medesime caratteristiche di performance del precedente modello SHM50: comfort, ottimo controllo della bicicletta nelle condizioni più difficili e alta stabilità.

gruppo/grouspet	Campagnolo Record 11v
pedali/pedals	Look Keo 2 max
sella/saddle	Selle Italia SLS
reggisella/seat post	FSA SLK
attacco/stem	FSA SLK
curva/handlebar	FSA Energy
ruote/wheels	Ursus TS47
coperture/tires	Tubolari Rubino Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite



SX03



EUREKA SX50

In the production of Eureka SX50 it has been followed the same concept design of the previous model SHM50, using the solution of standard brakes and not using the Integrated Brakeset System. The fork has always the same Integrated Fork System, like all the top range models of Guerciotti. Eureka SX50 has the same features of performance of the previous model SHM50: comfort, drivability in all the hard conditions and high stability.

gruppo/grouspet	Sram Red 11v
pedali/pedals	Look Keo 2 max
sella/saddle	Selle Italia SLS
reggisella/seat post	FSA SLK
attacco/stem	FSA SLK
curva/handlebar	FSA Energy
ruote/wheels	Campagnolo Shamal Mille
coperture/tires	Vittoria Rubino Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite

aleros



ALS01



peso telaio/frame weight: Kg 1,050
forcella/fork: Full Carbon
serie sterzo/headset: a spessore differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2
scatola movimento/BB shell: BSA
reggisella/seat post: 31.6
limite di peso/weight limit: 110 kg
predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS

gruppo/grouspet	Campagnolo Chorus 11s
pedali/pedals	Look Keo Classic
sella/saddle	Selle Italia SL
reggisella/seat post	FSA Gossamer
attacco/stem	FSA OS168
curva/handlebar	FSA Omega
ruote/wheels	Mavic Ksyrium
coperture/tires	Mavic Yksion Elite
porta borraccia/bottle cage	Elite



ALS02



aleros

gruppo/grouspet	Shimano Ultegra 8000 11v
pedali/pedals	Look Keo Classic
sella/saddle	Selle Italia SL
reggisella/seat post	FSA Gossamer
attacco/stem	FSA OS168
curva/handlebar	FSA Omega
ruote/wheels	Vision Team 35 COMP
coperture/tires	Vittoria Zafiro Pro
porta borraccia/bottle cage	Elite

aleros



ALS03

Alero S rappresenta il prodotto della categoria endurance nella collezione Guerciotti. "S" sta per sport, quindi per un concetto di bicicletta che non è rivolta solo ad un target di consumatori racing e agonistici, ma rivolto ad una categoria di consumatori che affrontano percorsi caratterizzati da elevato chilometraggio e lunga durata e che quindi richiedono una posizione in bici più comoda della bici da corsa tradizionale. Grazie all'EMDF si è riusciti a ottenere un telaio con un carro posteriore e distanza movimento centrale-asse ruota maggiori, oltre il passo ovviamente, e con uno studio della geometria tale che il tubo orizzontale risulti leggermente più corto e il tubo sterzo sensibilmente più alto (con angolo sterzo minore). Lo studio perfetto di queste misure porta ad ottenere un telaio più allungato, e capace di essere più stabile e confortevole sui fondi dissestati.

gruppo/grouspet	Shimano 105 5800 11v
pedali/pedals	Look Keo Classic
sella/saddle	Selle Italia SL
reggisella/seat post	FSA Gossamer
attacco/stem	FSA OS168
curva/handlebar	FSA Omega
ruote/wheels	Fulcrum Racing 5 LG
coperture/tires	Vittoria Zafiro Pro
porta borraccia/bottle cage	Elite



ALS04



aleros

Alero S represents the product in the endurance category inside the Guerciotti collection. "S" stays for sport, therefore for a concept of bicycle who is not dedicated only for a target of racing or agonistic consumers, but dedicated to a new category who face courses with long distance and long time who require a bike position more comfortable than the traditional position of a racing bike. Thanks to the EMDF we got a frameset with major distance bottom bracket-wheel axle, besides with a study of geometry such with minor steering angle).

gruppo/grouspet	Shimano Tiagra 4700 10v
freni/crankset	FSA Omega CT
guarnitura/brakes	Tektro
pedali/pedals	Look Keo Classic
sella/saddle	Selle Italia SL
reggisella/seat post	FSA Gossamer
attacco/stem	FSA OS168
curva/handlebar	FSA Omega
ruote/wheels	Vision Team 30 COMP
coperture/tires	Vittoria Zafiro Pro
porta borraccia/bottle cage	Elite

CARTESIO

Cartesio rappresenta l'entry level per il carbonio della collezione Guerciotti. Cartesio è realizzato con carbonio UD e adotta la soluzione dei cavi interni, come tutti i modelli di alta gamma Guerciotti. La forcella full carbon risulta essere 1-1/2. Questo permette sicuramente una maggiore rigidità e migliore guidabilità. Per la scatola movimento, sempre per incrementarne la rigidità, è stata scelta la soluzione Press-fit PF86.

Le geometrie e il design del telaio sono stati studiati per avere un profilo molto più racing, in modo tale da poter ottenere il massimo delle prestazioni dalla propria bici. Cartesio è disponibile solo gruppi meccanici.

peso telaio/frame weight: Kg 1,150

Disponibile solo per Meccanico/available only mechanic groupsets

forcella/fork: Full carbon

serie sterzo/headset: a spessore differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2

scatola movimento/BB shell: Pressfit

reggisella/seat post: 31.6

limite di peso/weight limit: 110 kg

gruppo/grouspet

Shimano 105 5800 11v

pedali/pedals

Look Keo Flex

sella/saddle

Selle Italia X1

reggisella/seat post

Dedaelementi Zero

attacco/stem

Dedaelementi Zero

curva/handlebar

Dedaelementi Zero

ruote/wheels

Mavic Aksyum

coperture/tires

Vittoria Zafiro Pro

porta borraccia/bottle cage

Elite



CARTESIO

Cartesio represents the entry level for the carbon fiber in the Guerciotti collection. Cartesio is made with UD carbon fiber and adopts the solution of internal cable routing, like all the high range of Guerciotti models. The fork is tapered 1-1/2. This permits to get an higher stiffness and better drivability. For the bottom bracket, always to increase its stiffness, it has been selected the Press-fit PF86 solution. Geometry and frame design are designed to have a much more racing profile, in order to get the best performance from your bike. Cartesio is available only for mechanic groupsets.



gruppo/groupset	Shimano Ultegra 8000 11v
pedali/pedals	Look Keo Flex
sella/saddle	Selle Italia X1
reggisella/seat post	Dedaelementi Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero
curva/handlebar	Dedaelementi Zero
ruote/wheels	Vision Team 30 COMP
coperture/tires	Vittoria Zaffiro Pro
porta borraccia/bottle cage	Elite



bici da strada/road bikes

CARTESIO

gruppo/grouspet	Shimano Tiagra 10v
freni/crankset	FSA Omega CT
guarnitura/brakes	Tektro
pedali/pedals	Look Keo Flex
sella/saddle	Selle Italia X1
reggisella/seat post	Dedaelementi Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero
curva/handlebar	Dedaelementi Zero
ruote/wheels	Fulcrum Racing Sport
coperture/tires	Vittoria Zafiro Pro
porta borraccia/bottle cage	Elite



CA04



CARTESIO

gruppo/grouspet	Campagnolo Centaur 11v
pedali/pedals	Look Keo Flex
sella/saddle	Selle Italia X1
reggisella/seat post	Dedaelementi Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero
curva/handlebar	Dedaelementi Zero
ruote/wheels	Campagnolo Kalima
coperture/tires	Vittoria Zafiro Pro
porta borraccia/bottle cage	Elite



CA02

RECORD

Il modello Record è uno dei modelli più venduti del catalogo Guerciotti, rappresentando sempre un prodotto "cult" per tutti gli amanti del vintage e personalizzabile in tutti i possibili colori.
The Record model is one of the most popular models in the Guerciotti catalogue, always a "cult" product for all vintage loves and customizable in all the colours.



gruppo/grouspet	Campagnolo Potenza 11v
pedali/pedals	Keo Classic
sella/saddle	Selle Italia SL
reggisella/seat post	Dedaelementi Zero 1
attacco/stem	Dedaelementi Zero 1
curva/handlebar	Miche Supertype
ruote/wheels	Campagnolo Kamsin
coperture/tires	Vittoria Zafiro Pro
porta borraccia/bottle cage	Elite

peso telaio/frame weight: Kg 1,680
forcella/fork: Acciaio/Steel
serie sterzo/aheadset: 1" Threaded
scatola movimento/BB shell: BSA
reggisella/seat post: 27.2
limite di peso/weight limit: 130 kg



bici da strada/road bikes

DIADEMA

peso bicicletta/bicycle weight: Kg 10,050
forcella/fork: Carbon
serie sterzo/headset: 1-1/8
scatola movimento/BB shell: Pressfit
reggisella/seat post: 27.2
limite di peso/weight limit: 130 kg

gruppo/grouset	Shimano Sora 9s
freni/crankset	Tektro
guarnitura/brakes	FSA Tempo
pedali/pedals	Look Keo Flex
sella/saddle	Selle Italia Q-bik
reggisella/seat post	Dedaelementi RSX01
attacco/stem	Dedaelementi EL
curva/handlebar	Dedaelementi EL
ruote/wheels	Rims: Shining - Hubs: Joytec
coperture/tires	Vittoria Zafiro Wire
porta borraccia/bottle cage	Elite



D101



D103



DIADEMA

Diadema rappresenta il modello di entrata di gamma Guerciotti per l'alluminio. Telaio realizzato con tubazioni alluminio 6061. Bicicletta perfetta per utilizzarla sia a livello commuting che cicloturismo. Disponibile solo come bici completa.

gruppo/grouset	Shimano Claris 8s
freni/crankset	Tektro
guarnitura/brakes	FSA Tempo
pedali/pedals	Look Keo Flex
sella/saddle	Selle Italia Q-bik
reggisella/seat post	Dedaelementi RSX01
attacco/stem	Dedaelementi EL
curva/handlebar	Dedaelementi EL
ruote/wheels	Rims: Shining - Hubs: Joytec
coperture/tires	Vittoria Zafiro Wire
porta borraccia/bottle cage	Elite

DIADEMA



D102

gruppo/grouspet	Shimano Sora 9s
freni/krankset	Tektro
guarnitura/brakes	FSA Tempo
pedali/pedals	Look Keo Flex
sella/saddle	Selle Italia Q-bik
reggisella/seat post	Dedaelementi RSX01
attacco/stem	Dedaelementi EL
curva/handlebar	Dedaelementi EL
ruote/wheels	Rims: Shining - Hubs: Joytec
coperture/tires	Vittoria Zafiro Wire
porta borraccia/bottle cage	Elite

DIADEMA

Diadema represents the entry level of Guerciotti for alluminium. Frameset made with alloy tubing 6061. This bicycle is perfect both for commuting and cycling enthusiasts. Available only as complete bike.

gruppo/grouspet	Shimano Claris 8s
freni/krankset	Tektro
guarnitura/brakes	FSA Tempo
pedali/pedals	Look Keo Flex
sella/saddle	Selle Italia Q-bik
reggisella/seat post	Dedaelementi RSX01
attacco/stem	Dedaelementi EL
curva/handlebar	Dedaelementi EL
ruote/wheels	Rims: Shining - Hubs: Joytec
coperture/tires	Vittoria Zafiro Wire
porta borraccia/bottle cage	Elite



D104



TT EUREKA

EUREKA 70.3

Nella creazione del modello che risulterà essere la maggiore novità della gamma 2017 e cioè Eureka Air, le analisi dell'aerodinamicità studiate per la realizzazione del telaio da strada, sono state riportate nella creazione del primo prodotto Eureka destinato alle crono: Eureka TT.

Produzione del telaio con tecnologia EPS a garanzia della formatura del sandwich di carbonio che permette di avere un telaio molto più leggero del precedente modello Eclipse TT. Il telaio risulta essere comunque anche più rigido, in modo da non disperdere la potenza durante la pedalata.

Rispetto a Eclipse TT sono stati utilizzati nuovi profili aerodinamici in modo da garantire una minore resistenza aerodinamica in tutte le condizioni.

Eureka TT prevede un sistema di attacco e curva integrato, creando una perfetta simbiosi con il telaio.

Nella produzione di Eureka TT viene utilizzata solo fibra Torayca: T700 (60%), T900 (30%), T1000 (10%). Il carbonio in altissimo modulo T1000 viene utilizzato soprattutto nei vincoli di torsione massima quali quelli del carro posteriore e della scatola movimento dove viene usato in tessuto 1k (non visibile esternamente). Eureka TT è disponibile in ben cinque taglie in modo da coprire tutte le possibili esigenze e per dare la possibilità di poter ottenere la migliore posizione in sella.

In the creation of the model who will be the most news in the 2017 range, that is Eureka Air, the analysis of the aerodynamicity studied for the construction of the road frameset they have been reported in the creation of the first Eureka product for time trial : Eureka TT.

The frameset is produced with EPS technology to guarantee the formation of the carbon sandwich allowing you to have a lighter frame than the previous Eclipse TT model. However the frameset is still more stiff so it does not disperse the power during the riding.

Compared to Eclipse TT they have been used new aerodynamic profiles to ensure lower aerodynamic resistance in all the conditions.

Eureka TT includes an integrated stem and handlebar, creating a perfect symbiosis with the frameset.

In the production of Eureka TT are used Torayca carbon fiber: T700 (60%), T900 (30%), T1000 (10%). The high-carbon fiber T1000 is used mainly in the maximum torsion constraints such as those of rear stay and the BB shell where it is used in 1K textile (not visible externally).

Eureka TT is available in five sizes to cover all possible requirements and to give the best position in riding.



Dalla creazione del modello Eureka TT, si è ricavato anche il modello Eureka 70.3, con caratteristiche specifiche per una delle discipline più impegnative del ciclismo, il Triathlon.

In un settore che è sempre in crescita, Guerciotti dedica in questa gamma 2018 un prodotto specifico per i più esigenti. Eureka 70.3, come il modello Eureka TT, comprende un kit completo con attacco, curva e protesi per poter offrire un sistema completo.

Design, spessori delle tubazioni, la soluzione dei freni a scomparsa rappresentano tutte soluzioni che permettono di ottenere la massima prestazione da Eureka 70.3 nelle prove di Triathlon.

Come Eureka TT, è realizzato solo con fibra Torayca: T700 (60%), T900 (30%), T1000 (10%).

From the realization of the model Eureka TT, we have produced also the model Eureka 70.3, with specific features for one of the most challenging disciplines, the Triathlon.

In a growing sector, Guerciotti provides in this range 2018 a specific product for these customers. Eureka 70.3, like the model Eureka TT, includes a complete kit composed by stem/handlebar and extension to offer a complete system.

Design, tubing thicknesses, the retractable brakes solution represent all features who can permit to get the maximum performance from the Eureka 70.3 in the Triathlon races.

Like Eureka TT, is made only with Torayca carbon fiber: T700 (60%), T900 (30%), T1000 (10%).



TT EUREKA

peso telaio/frame weight: Kg 1,390
forcella/fork: Monocoque
serie sterzo/headset: a spessore differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/8
scatola movimento/BB shell: Pressfit
limite di peso/weight limit: 110 kg
predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS
telaio incluso di freni a tiraggio diretto, attacco e curva manubrio con
protesi/frameset included of direct mount brakes, stem and
handlebar with extensions



gruppo/groupset	Shimano Dura-ace 9100 TT
leve/ gear level	Vision TT
freni/brakes	TRP
pedali/pedals	Look Keo Blade Cr-mo
sella/saddle	Selle Italia SLR
reggisella/seat post	TEC for Eureka TT
attacco/stem	Eureka TT
curva/handlebar	TEC for Eureka TT
ruote/wheels	Ant: Ursus TS87 - Post: Ursus Gauro
coperture/tires	Tubolari Vittoria Rubino Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite



EUREKA 70.3

peso telaio/frame weight: Kg 1,500
forcella/fork: Monocoque
reggisella/seat post: Eureka70.3
serie sterzo/headset: a spessore differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2
scatola movimento/BB shell: Pressfit
limite di peso/weight limit: 120 kg
predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS
telaio incluso di freni a tiraggio diretto, attacco e curva manubrio con
protesi/frameset included of direct mount brakes, stem and
handlebar with extensions handlebar



gruppo/grouspet	Shimano Ultegra 6800
leve/ gear level	Vision TT
freni/brakes	TRP
pedali/pedals	Look Keo Blade Cr-mo
sella/saddle	Selle Italia Iron Flow
reggisella/seat post	Eureka TT
attacco/stem	Eureka TT
curva/handlebar	TEC for Eureka TT
ruote/wheels	Ursus Miura TS87
coperture/tires	Tubolari Vittoria Rubino Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite



WIND

Wind rappresenta l'entrata di gamma Guerciotti per le corse contro il tempo. Realizzato con fibra di carbonio Torayca T700.
Wind represents the Guerciotti entry level for the time trial races. Made with carbon fiber Torayca T700.



gruppo/grouspet	Shimano 105 11v
leve/ gear level	Vision TT
freni/brakes	TRP
pedali/pedals	Look Keo 2 Max
sella/saddle	Selle Italia SLS
reggisella/seat post	Wind
attacco/stem	Wind
curva/handlebar	Dedaelementi Crononero+Parabolica
ruote/wheels	Ant: Ursus TS87 - Post: Ursus Gauru
coperture/tires	Tubolari Vittoria Rubino Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite

peso telaio/frame weight: Kg 1,300
forcella/fork: Full Carbon
reggisella/seat post: Wind
serie sterzo/headset: a spessore differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2
scatola movimento/BB shell: Pressfit
limite di peso/weight limit: 120 kg
predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS
telaio incluso di freni a tiraggio diretto e attacco manubrio/
frameset included of direct mount brakes and stem



GRAVEL



In questa gamma 2018 Guerciotti amplia la gamma destinata al settore bici non esclusivamente racing. Il mercato del gravel sta aumentando ogni anno e Guerciotti si rivolge a questo target non solo con un prodotto in alluminio come il Diadema Cross, ma con un nuovo modello in carbonio: Brera.

Dall'esperienza nata nel ciclocross, Guerciotti trasferisce il suo know how acquisito in anni in questa disciplina per la produzione di un prodotto adatto per affrontare ogni tipo di sterrato, utilizzando una bicicletta leggera, maneggevole e studiata per assorbire tutte le sollecitazioni di questi tipi di percorsi. Brera rappresenta un prodotto studiato minuziosamente nelle geometrie per poter offrire una posizione di guida innanzitutto confortevole. Brera viene realizzato in due pezzi (triangolo anteriore + carro posteriore) ma con tecnologia full EPS (come ormai tutti i modelli di alta gamma Guerciotti) a garanzia della formatura del sandwich di carbonio. Il carbonio in altissimo modulo T1000 viene utilizzato soprattutto nei vincoli di torsione massima e per il rinforzo della zona freno a disco del carro posteriore. In questo caso si è preferito, dato la tipologia del telaio, favorire il confort del ciclista, utilizzando maggiore fibra di carbonio 24Ton (T700) garantendo una maggiore elasticità del telaio, non abbassando in modo sensibile la rigidità torsionale.

Guerciotti con Brera ha studiato anche un design accattivante per ottenere una bicicletta bella anche dal punto di vista estetico.

In this 2018 range, Guerciotti expands the range to the no racing bike target. The gravel market is growing every year and Guerciotti targets to this sector non only with an aluminium product like Diadema cross, but with a new carbon model : Brera.

From the experience in the cyclocross, Guerciotti transfers its know how got over the years in this discipline to produce a product suitable to ride in the off-road, using a lightweight and handy bicycle designed to absorb all the stresses of these types of courses. Brera represents a product studied meticulously in the geometries in order to offer a comfortable driving position first of all. Brera is made in two pieces (front triangle and rear chainstays) but with full EPS technology (as now all Guerciotti high range models) to guarantee carbon shaping. The high modulus carbon T1000 is used primarily in the maximum torsion constraints and for the reinforcement of the rear brake disc brake zone. In this case, due to the frame's use, it is preferred to favor the cyclist's comfort by using more 24Ton carbon fiber (T700), ensuring bigger frames's elasticity, without reducing significantly torsional rigidity.

Guerciotti with Brera has also studied a nice design in order to get a real fashion bike.



BREERA

peso telaio/frame weight: Kg 1,270
forcella/fork: Full Carbon
reggisella/seat post: 27.2
serie sterzo/headset: a spessore differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2
scatola movimento/BB shell: Pressfit
limite di peso/weight limit: 120 kg
predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS
telaio predisposto per flat mount e perno passante/
frameset prepared for flat mount and thru axle



gruppo/groupset	Shimano Tiagra 10v Disc
pedali/pedals	Shimano PDM 520
sella/saddle	Selle Italia SL
reggisella/seat post	FSA Gossamer
attacco/stem	FSA OS168 17°
curva/handlebar	FSA Adventure
ruote/wheels	Ursus Athon disc
coperture/tires	Vittoria Adventure Trail Rigid
porta borraccia/bottle cage	Elite



gravel/gravel

BRERA



gruppo/groupset	Shimano Tiagra 10v Disc
pedali/pedals	Shimano PDM 520
sella/saddle	Selle Italia SL
reggisella/seat post	FSA Gossamer
attacco/stem	FSA OS168 17°
curva/handlebar	FSA Adventure
ruote/wheels	Ursus Athon disc
coperture/tires	Vittoria Adventure Trail Rigid
porta borraccia/bottle cage	Elite



DIADEMA

CROSS

peso telaio/frame weight: Kg 1,730
forcella/fork: Carbon
serie sterzo/headset: a spessori differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2
scatola movimento/BB shell: BSA
reggisella/seat post: 27.2
limite di peso/weight limit: 130 kg



gruppo/groupset	Shimano Tiagra 10v Disc
guarnitura/crankset	Tempo Adventure
pedali/pedals	Shimano PDM 520
sella/saddle	Selle Italia X1
reggisella/seat post	FSA Gossamer
attacco/stem	FSA OS168 17°
curva/handlebar	FSA Adventure
ruote/wheels	Mavic Aksyum Allroad
coperture/tires	Vittoria Adventure Trail Rigid
porta borraccia/bottle cage	Elite



EUREKA CX

Il NO LIMIT CARBON ENGINEERING introduce nella famiglia Eureka il primo prodotto destinato al ciclocross: Eureka CX. Eureka è la famiglia di prodotti che rappresenta la massima espressione di qualità e performance di tutta la gamma Guerciotti.

Dopo una gamma sempre destinata al corsa, in questa gamma 2018 Guerciotti, dopo aver introdotto Eureka TT per le cronometro, introduce anche un prodotto per il ciclocross, settore dove ne è uno dei leader indiscussi. Eureka CX (come i due top di gamma Eureka Air e E740) è un telaio monoscocca, realizzato in un solo pezzo in stampata unica, sempre in tecnologia full EPS. Questo permette di avere un telaio estremamente più leggero, mantenendo le stesse performance del precedente modello Lembeek disc.

Viene utilizzata solo fibra Torayca: T700 (70%), T900 (20%) e T1000 (10%). Il carbonio in altissimo modulo T1000 viene utilizzato soprattutto nei vincoli di torsione massima e per il rinforzo della zona freno a disco del carro posteriore. L'utilizzo di questi materiali e il design innovativo dei posteriori (Cross Design Concept) garantisce una maggiore elasticità del telaio, non abbassando in modo sensibile la rigidità torsionale.

Questo design permette inoltre di avere un telaio più reattivo in tutte le fasi di rilancio dell'azione, dove nel ciclocross sono molto frequenti. Per lo sviluppo di Eureka CX è stata fondamentale l'esperienza e i suggerimenti del campione italiano Elite, Gioele Bertolini.

La fibra T1000 viene utilizzata anche nella zona della scatola movimento sempre intrecciato 3K (non però visibile esternamente).

Per risultare molto più resistente e sicuro nelle situazioni di corsa più estreme (situazioni molto frequenti soprattutto nei percorsi in Belgio, affrontate con medie elevate) il telaio è stato testato con carichi superiori al 30% della normativa vigente.

Eureka CX prevede tutti i più moderni standard per un telaio con freni a disco: sistema cavi interni, predisposizione per gruppi elettronici, perno passante 12mm e sistema flat mount. Eureka CX sarà il telaio che verrà utilizzato dal team Selle Italia Guerciotti Elite nella stagione 2017/2018.





NO LIMIT CARBON introduces in the Eureka family's the first cyclocross product: Eureka CX. Eureka is the product family who represents the highest expression of quality and performance in the whole Guerciotti range.

After a range that it is always focused in the road racing, in this 2018 range, after introducing also the Eureka TT in the time trial, Guerciotti introduces also a product in the cyclocross, where it is one of the great leaders. Eureka CX (like the others two top range Eureka Air and E740) is a monocoque frameset, made in a single piece, always in full EPS technology.

This allows you to have an extremely lightweight frameset, maintaining the same performance as the previous Lembeek disc model. Only Torayca carbon fiber are used : T700 (70%), T900 (20%) e T1000 (10%). The high carbon T1000 is used primarily in the maximum torsion constraints and for the reinforcement of the chainstays in the brake disc zone.



The use of these materials and innovative rear design (Cross Design Concept) guarantee greater frameset's elasticity, without reducing significantly torsional rigidity. This design provides a more reactive frameset in all the situations of relaunching the action, where in the cyclocross are frequent.

To develop Eureka CX has been important the experience and suggestions of the Italian elite champion, Gioele Bertolini.

Besides it is used the T1000 fiber in the 3K always braided in the BB shell area (but not visible externally).

In order to get more resistance and safety in all the hardest and extreme race situations (frequent situations mainly in the Belgium races, faced with high average speeds), the frameset has been tested with load bigger than 30% of the current regulations.

Eureka CX includes all the modern standard for a disc brake frameset: internal cable routing, di2 availability, Thru Axle 12mm and flat mount brake system. Eureka CX will be the official bike of Team Selle Italia Guerciotti Elite in the cyclocross season 2017/2018.

EUREKA CX

peso telaio/frame weight: Kg 1,050
forcella/fork: Monocoque
serie sterzo/headset: a spessore differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2
scatola movimento/BB shell: Pressfit
limite di peso/weight limit: 100 kg
predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS
telaio predisposto per flat mount e perno passante/
frameset prepared for flat mount and thru axle



gruppo/grouspet	Sram Force 1 Disc
pedali/pedals	Shimano XTR
sella/saddle	Selle Italia SLR
reggisella/seat post	Dedaelementi Super Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels	Ursus Miura TS37 Disc
coperture/tires	Tubolari Vittoria Cross Evo XG



EUREKA CX



gruppo/grouspet	Sram Rival 1 Disc
pedali/pedals	Shimano XTR
sella/saddle	Selle Italia SLR
reggisella/seat post	Dedaelementi Super Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels	Ursus Athon Disc
coperture/tires	Vittoria Cross XG PRO



bici da cross/cross bikes

EUREKA CX



gruppo/grouspet	Sram Rival 1 Disc
pedali/pedals	Shimano XTR
sella/saddle	Selle Italia SLR
reggisella/seat post	Dedaelementi Super Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels	Ursus Athon Disc
coperture/tires	Vittoria Cross XG PRO



EUREKA CX



gruppo/grouspet	Sram Rival 1 Disc
pedali/pedals	Shimano XTR
sella/saddle	Selle Italia SLR
reggisella/seat post	Dedaelementi Super Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels	Ursus Athon Disc
coperture/tires	Vittoria Cross XG PRO



LEMBEEK DISC

peso telaio/frame weight: Kg 1,150
predisposto per/prepared for: Shimano Di2
forcella/fork: Monocoque
serie sterzo/headset: a spessori differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2
scatola movimento/BB shell: BSA
reggisella/seat post: 31.6
limite di peso/weight limit: 90 kg



gruppo/grouset	Sram Force 1 Disc
pedali/pedals	Shimano XTR
sella/saddle	Selle Italia SLR
reggisella/seat post	Dedaelementi Super Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels	Ursus Miura TS37 Disc
coperture/tires	Tubolari Vittoria Cross Evo XG



LEMBEEK DISC

LembEEK disc nella stagione scorsa è stato il modello utilizzato da Gioele Bertolini con il quale ha conquistato il titolo di campione italiano elite per la seconda volta consecutiva. E' stato anche il telaio ufficiale del Team Steylaerts Verona, con cui Marcel Meisen ha conquistato il titolo tedesco elite e il podio in coppa del mondo a Fiuggi, oltre a vincere altre corse, tra cui il Gran Premio Guerciotti.

Come tutti i top di gamma del catalogo Guerciotti, LembEEK disc è predisposto anche per gruppi elettronici.

gruppo/grouspet	Sram Force 1 Disc
pedali/pedals	Shimano XTR
sella/saddle	Selle Italia SLR
reggisella/seat post	Dedaelementi Super Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels	Ursus Miura TS37 Disc
coperture/tires	Tubolari Vittoria Cross Evo XG



LED01



LED03



LEMBEEK DISC

LembEEK disc in the last season has been the model used by Gioele Bertolini with which he won the italian elite championships for the second time. It has been also the official frameset used by the Team Steylaerts Verona, with which Marcel Meisen has won the german elite championships and making the podium in the Fiuggi world cup, besides to win others several races, included the Gran Prix Guerciotti.

Like all the top range of Guerciotti collection, LembEEK disc has the dual predisposition for mechanic and electronic groupsets.

gruppo/grouspet	Sram Rival 1 Disc
pedali/pedals	Shimano XTR
sella/saddle	Selle Italia SLR
reggisella/seat post	Dedaelementi Super Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels	Ursus Athon Disc
coperture/tires	Vittoria Cross XG Pro

DIADEMA

CROSS

peso telaio/frame weight: Kg 1,730
forcella/fork: Carbon
serie sterzo/headset: a spessori differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2
scatola movimento/BB shell: BSA
reggisella/seat post: 27.2
limite di peso/weight limit: 130 kg



gruppo/groupset	Sram Apex 1 Disc
guarnitura/crankset	FSA Vero X1
pedali/pedals	Shimano PDM 520
sella/saddle	Selle Italia X1
reggisella/seat post	Dedaelementi Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero
curva/handlebar	Dedaelementi Zero
ruote/wheels	Vision Team 30 Disc
coperture/tires	Vittoria Cross XG Pro



DIADEMA

CROSS

Diadema cross, come per il modello corsa, rappresenta l'entrata di gamma in alluminio nel ciclocross e realizzato con le stesse tubazioni alluminio 6061. Diadema Cross è però realizzato in versione disc Telaio che può essere utilizzato anche per montaggi in versione trekking, prevedendo la possibilità di montaggio di portapacchi. Con questo telaio, Guerciotti riesce a coprire diverse esigenze del consumatore, con diversi montaggi.

gruppo/grouspet	Shimano Tiagra 10v Disc
guarnitura/crankset	FSA Vero X1
pedali/pedals	Shimano PDM 520
sella/saddle	Selle Italia X1
reggisella/seat post	Dedaelementi Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero
curva/handlebar	Dedaelementi Zero
ruote/wheels	Vision Team 30 Disc
coperture/tires	Vittoria Cross XG Pro



DIC03



DIC01



DIADEMA

CROSS

Diadema cross, as the race frameset, represents the entry level of alluminium in cyclocross and made with the same tubing alloy 6061. Diadema Cross is made with disc brake system.

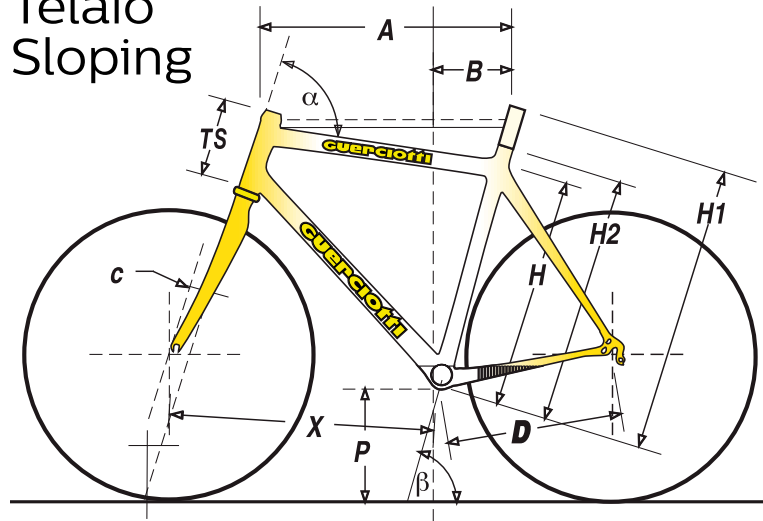
This frameset can be used also for assembling in trekking version, with the possibility to mount saddle bags.

With this frameset, Guerciotti can cover different consumers' need, thanks to these several assembling.

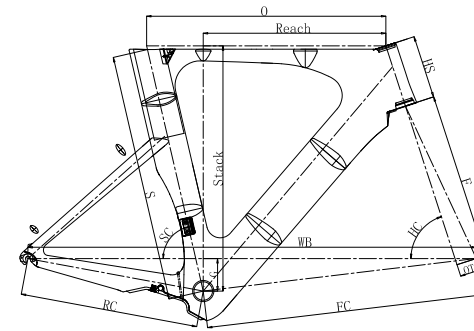
gruppo/grouspet	Sram Apex 1 Disc
guarnitura/crankset	FSA Gossamer X1
pedali/pedals	Shimano PDM 520
sella/saddle	Selle Italia X1
reggisella/seat post	Dedaelementi Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero
curva/handlebar	Dedaelementi Zero
ruote/wheels	Mavic Aksyum One Disc
coperture/tires	Vittoria Cross XG Pro

Misure/Sizes

Telaio Sloping



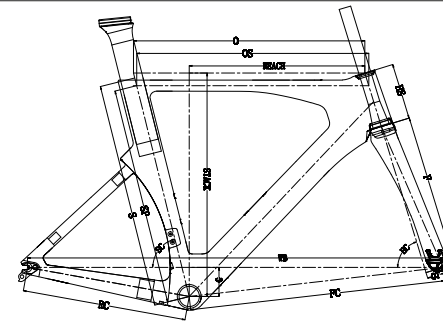
Geometrie telaio EUREKA 70.3



SIZE	S	SC	O	HS	HC	F	OT	WB	FC	RC	G	Stack	Reach
XS	505	77°	480	100	70.3°	370	45	954.3	570.5	395	72	499.2	364.8
S	525	77°	505	115	71.5°	370	45	970.4	586.5	395	72	517.7	385.5
M	549	77°	530	140	72.0°	370	45	993.3	609.2	395	72	543.1	404.6
L	577	77°	560	165	72.5°	370	45	1020.8	636.5	395	72	568.7	428.7
XL	600	77°	585	190	72.5°	370	45	1048	663.5	395	72	592.6	448

Misure	H2	A	D	X	TS	beta	alfa
Geometrie SLOPING telaio Eclipse 64-14							
XS	495	515	398	569	115	74,5°	71,5°
S	512	527	400	575	130	74,25°	72°
M	528	540	402	582	145	74°	72,5°
L	546	565	404	600	160	73,75°	73°
XL	563	585	406	613	175	73,5°	73,5°

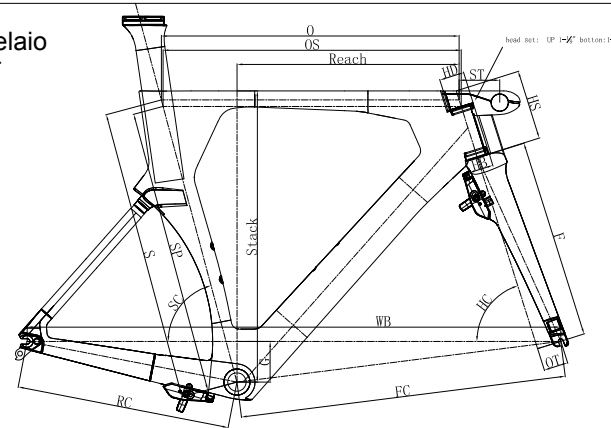
Geometrie telaio WIND



SIZE	S	SP	SC	O	OS	HS	HC	F	OT	WB	FC	RC	G	Reach	Stack
520	500	480.6	76°	517.3	519.2	90	72	368	43	966.7	581.2	396	70	394.5	492.2
540	520	502.7	76°	537.5	539.3	115	73	368	43	980.1	594.5	396	70	408.1	519.3
560	540	523.7	76°	557.5	559.3	135.5	73	368	43	1001.2	615.4	396	70	423.4	538.4

Misure	H2	A	X	D	TS	beta	alfa
Geometrie SLOPING telaio EUREKA AIR							
XS	470	515	574	405	105	75°	72°
S	490	536	575	405	120	74°	73°
M	510	547	580	405	140	73,5°	73°
L	530	565	593	405	160	73,25°	73,5°
XL	550	582	607	405	190	73°	73,5°

Geometrie telaio EUREKA TT



SIZE	S	SP	SC	O	OS	HS	HC	F	OT	WB	FC	RC	G	HD	HB	ST	Stack	Reach
450	450	435	75°	490	488	91.5	71°	370	45	945.5	562.5	395	75	46	46	75	453.5	372.5
490	515	500	75°	511	511.5	101.5	72.5°	370	45	945.5	562.8	395	75	46	46	75	512	378
520	525	510	75°	531.5	532	111.5	72.5°	370	45	967	584	395	75	46	46	75	521.5	396
540	542	527	75°	550.5	551	129.5	72.5°	370	45	986.5	603.5	395	75	46	46	75	538	410
560	561	546	75°	569	569.5	148	72.5°	370	45	1006	622.5	395	75	46	46	75	556	424

Misure	H2	A	X	D	TS	beta	alfa
Geometrie SLOPING telaio E740							
XXS	450	505	571	405	105	75°	71°
XS	480	520	578	405	120	74,5°	71,5°
S	510	540	580	405	135	73,5°	72,5°
M	540	555	590	405	150	73,5°	73°
L	570	570	600	405	170	73°	73°
XL	600	590	609	405	190	72,50°	73,5°

Misure	H2	H	A	X	D	TS	beta	alfa
Geometrie SLOPING telaio EUREKA SX50								
XS	460	410	513	577	403	110	75°	71°
S	490	440	533	581	406	127	74°	72°
M	520	470	549	588	407	145	73,5°	72,5°
L	550	500	569	598	409	169	73°	73°
XL	580	530	585	610	409	197	73°	73,5°

Misure	H2	A	X	D	TS	beta	alfa
Geometrie SLOPING telaio EUREKA DX50							
XS	430	509	572	405	105	75°	71,40°
S	440	529	578	405	125	74°	72,5°
M	500	550	587	405	145	73,2°	72,5°
L	520	573	603	405	167	73°	73°
XL	540	590	609	405	190	72,5°	72,5°

Misure	H2	A	X	D	TS	beta	alfa
Geometrie SLOPING telaio ALERO S							
XXS	420	506	583	408	115	75°	71°
XS	460	515	577	410	125	74,90°	71,5°
S	490	533	585	411	150	74,20°	72°
M	520	551	596	413	175	73,55°	72°
L	550	569	609	413	200	73,50°	72°
XL	580	587	621	415	225	72,50°	72°

Misure	H2	A	D	TS	beta	alfa
Geometrie SLOPING telaio CARTESIO						
XXS	450	495	410	112	75°	70°
XS	480	51,6	410	112	74,5°	71,5°
S	500	52	410	127	74°	71,5°
M	520	53	410	142	74°	72°
L	540	55	410	155	72,5°	72,5°
XL	560	57,5	410	170	72°	73°
XXL	580	59	410	180	72°	73°

Misure	H2	A	X	D	TS	beta
Geometrie SLOPING telaio DIADEMA						
S	510	525	578	405	120	74°
M	530	545	589	408	138	73,5°
L	550	560	595	408	165	73,5°
XL	570	570	600	408	175	73°
XXL	600	585	604	408	202	72,5°

H2	H	TS	Alfa	Beta	X	D	P
Geometrie telaio RECORD							
500	515	82	71,5°	75°	573	406	27
520	525	95	72°	74,5°	574	406	26,5
530	535	105	72,5°	73,5°	570	410	26,5
540	540	115	72,5°	73,5°	575	410	26,5
550	545	124	73°	73,5°	576	410	26,5
560	555	132	73°	73°	581	410	26,5
570	565	141	73°	73°	591	410	26,5
580	575	150	73°	73°	600	410	26,5
600	585	165	73,5°	73°	605	410	26,5

Misure	H2	A	X	D	TS	beta
Geometrie SLOPING telaio LEMBEEK DISC						
XS	510	505	575	425	115	74,5°
S	530	520	578	425	135	74°
M	550	523	592	425	145	74°
L	570	545	603	425	155	73,8°
XL	590	565	603	425	175	73°

Misure	H2	A	X	D	TS	beta	alfa
Geometrie SLOPING telaio EUREKA CX							
XS	490	510	590	425	110	75°	71°
S	520	535	590	425	130	74°	71,5°
M	540	545	591	425	140	73,5°	72°
L	560	560	601	425	160	73°	72°
XL	580	575	616	425	180	73°	72°

H2	A	D	Beta	TS
Geometrie STANDARD DIADEMA CROSS				
480	490	425	73°	105
500	510	425	73°	105
520	514	425	73°	120
540	518	425	73°	120
560	538	425	73°	145
580	547	425	73°	165
600	556	425	73°	190
620	568	425	73°	200

Misure	H2	A	X	D	TS	beta	alfa
Geometrie SLOPING telaio BRERA							
XS	490	525	598	435	120	74,5°	70,5°
S	520	535	601	435	140	74°	71°
M	540	545	601	435	150	73,5°	71,5°
L	560	560	606	435	170	73°	72°
XL	580	575	616	435	190	72,5°	72°

GUERCIOTTI
 Sponsor Ufficiale del Concorso
MISS CICLISMO





GUERCIOTTI EXPORT Srl

Via Petrocchi, 10

20127 Milano - Italia

Tel. +39 02 2826188

Fax +39 02 26826954

www.guerciotti.it - info@guerciotti.it